

簡 介

此小冊子乃專為使用本碼頭躉船操作設施及服務之顧客而編印，概述各項有關躉船在本碼頭內運作之程序、標準、安全守則及文件處理手續，以加強各躉船業顧客與本公司在躉船作業事宜上之協調，提高操作效率及服務質素。

閣下如欲知更多關於本碼頭躉船操作服務的資料，歡迎致電本部門垂詢。

第十版

目 錄	頁 次
簡 介	1
目 錄	2-3
1. 躉船標準	4
1.1 非自備有推進器之躉船	4
1.2 自備有推進器之躉船	4
1.3 超越標準之船舶	4
2. 躉船註冊	5
2.1 申請手續	5-6
2.2 躉船咭資料及功能.....	7
3. 躉船操作概覽	8
4. 泊位預約及確定	9
4.1 泊位預約手續	9
4.2 截止預約時間及HIT「橋位編排報告表」.....	10
4.3 預約特別須知.....	11
4.4 回覆工作編號.....	11
4.5 躉船裝載圖和分埠計劃表.....	12
4.6 靠橋前再確定(「報到」).....	13
4.7 預計靠泊時間.....	13
5. 船務文件處理	14
5.1 出入口貨櫃	14
5.2 轉口貨櫃	15
5.3 入口躉船預報	16
5.4 裝卸特別貨類	17
5.5 爛櫃處理程序	18

目 錄

	<u>頁次</u>
6. 裝載標準.....	19
6.1 躉船載貨標準	19-20
6.2 HIT 貨櫃裝卸操作準則	21
7. 靠橋、裝卸操作及離橋安全守則	22
7.1 靠橋安全守則	22-23
7.2 裝卸操作安全守則	23-24
7.3 離橋安全守則	24
7.4 其他安全守則	25-30
附錄一 HIT 躉船營運中心通訊錄.....	31
附錄二 HIT 葵青碼頭平面圖	31-35
附錄三 躉船咭申請表.....	36
附錄四 申請須知 - 中文版.....	37
附錄五 申請須知 - 英文版.....	38
附錄六 資料轉移同意書.....	39
附錄七 躉船咭資料更改申請表	40
附錄八 躉船咭申請／資料更改申請清單.....	41
HIT 躉船營運中心小貼士.....	42-44

1. 躉船標準

凡使用本碼頭操作設施及服務之躉船，必須符合以下標準：

1.1 非自備有推進器之躉船 (Non self-propelled barge)

- (a) 船身全長 (Length Overall, LOA) 不超過 60 米；
- (b) 註冊淨噸位 (Registered Net Tonnage) 不超過 2,000公噸；
- (c) 及無須本碼頭工作人員協助拉纜。

1.2 自備有推進器之躉船 (Self-propelled barge)

- (a) 船身全長不超過 60 米；
- (b) 註冊總噸位不超過 3,000 公噸；
- (c) 無須本碼頭工作人員協助拉纜；及
- (d) 無須領港及拖船協助靠橋或離橋；
- (e) 至於60.1-100米的(平頭)躉船，可安排兩台橫橋岸吊機同時作業，必須預先提供交收箱資料，以及實際交收箱裝載圖；另外，處理箱數量須達到要求，收費另議。

1.3 超越標準之船舶

如果任何船舶之船身全長及註冊噸位超越以上標準，本公司會將之當作支線船 (feeder) 處理，並須由船公司向橋位策劃 (Berth Allocation)申請泊橋。

2. 躉船咭申請

所有躉船必須先向 HIT 申請躉船咭，方可使用本碼頭之設施及服務。

2.1 申請手續

(a) 申請躉船咭

請將下列有關文件連同躉船咭申請表格 (附錄三)、資料轉移同意書 (附錄六)、躉船咭申請須知中/英文版 (附錄四及附錄五) 及 躉船咭申請清單 (附錄八) 親身交往、傳真或電郵至 HIT 躉船營運中心 (圖文傳真:2615-9369 或 電郵地址: ops.bc@hit.com.hk)

香港註冊躉船	中國國內註冊躉船
<ul style="list-style-type: none"> ■ 有效香港代理商業登記証 ■ 有效香港運作牌照 ■ 有效香港擁有權證明書 ■ 有效香港驗船証 ■ 有效香港起重機械及裝置登記冊 ■ 有效香港檢驗證明書 (絞車, 吊桿及其附件裝置)* ■ 躉船圖 ■ 有效的危險貨物適裝証書 (如屬商裝危險品躉船) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 有效香港代理商業登記証 ■ 有效船舶適航証 (如有需要, 躉船公司須提供「繫固設備計算書」作參考) ■ 有效船舶國籍証書 ■ 有效船舶噸位証書 ■ 有效船舶交通廳文件 ■ 躉船圖 ■ 有效的危險貨物適裝証書 (如屬商裝危險品躉船) ■ 有效的海事處登記咭 (藍咭) ■ 豁免強制領港 (如總噸位為 3000 噸或以上)

* 躉船附設吊臂起重機適用

遞交申請前，請確保上述文件齊全及資料正確無誤。躉船咭申請所需之批核時間約為三個工作天。申請批核程序完成後，HIT 躉船營運中心會儘快通知閣下提取躉船咭。敬請閣下提取躉船咭時，帶備公司印鑑，以茲識別。如申請表是經傳真或電郵遞交，取咭時請交回正本申請表及同意書予躉船營運中心。

(b) 躉船咭資料更改申請須知

請填妥躉船咭資料更改申請表 (附錄七)

i) 取消躉船咭：申請公司須填妥表格，以電郵或傳真方式通知躉船

營運中心及交還舊咭

- ii) 更改躉船資料：申請公司須將更新資料及填妥表格，以電郵或傳真方式通知躉船營運中心

(c) 要求重發躉船咭申請

請填妥躉船咭資料更改申請表 (附錄七)

- i) 自然損毀：申請公司須交還舊咭，方可豁免補發新咭費用。
- ii) 遺失補領：申請公司須即時填妥表格，以電郵或傳真方式通知躉船營運中心，及親臨辦理補領手續。補領手續費為港幣 150 元。

注意：躉船公司仍須定時提交有效的公司商業登記及有效的文件(請參閱2.1(a)表格)副本予 HIT 躉船營運中心，以確保能繼續於本碼頭操作。

2.2 躉船咭資料及功能

- 躉船咭上列明躉船代理公司名稱，躉船名稱，躉船編號，牌照號碼，發咭日期及註冊港等資料。
- 躉船咭是用以識別躉船的身份及方便橋邊工作人員加快核對的程序。



躉船咭(BID Card)樣本

3. 躉船操作概覽

步 驟	簡 介	參閱部份
預約泊位	<ul style="list-style-type: none"> 在靠泊本碼頭前，船公司須向 HIT 躉船營運中心預約泊位。 	4.1-4.5 (第8-12頁)
↓		
靠橋及文件處理 (如需要)	<ul style="list-style-type: none"> 靠橋或以前，躉船負責人或躉船公司將貨運文件交予 HIT 躉船營運中心。 靠橋時必須遵守有關安全守則。 	6.1-6.2 (第19-21頁) 7.1 (第22頁)
↓		
靠橋前再確定 (「報到」)	<ul style="list-style-type: none"> 躉船公司職員或船員須在該躉船的橋位計劃時間(Schedule time)前六小時內，致電「HIT 躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575) 或港口通躉船版手機應用程式為該躉船報到。 靠橋前，確保躉船貨櫃裝載方法必須合乎標準。 	4.6 (第13頁) 5.1-5.2 (第14-15頁)
↓		
裝卸操作	<ul style="list-style-type: none"> 躉船人員須在躉船上協助裝卸操作及操作期間必須遵守有關安全守則。 	7.2 (第23頁)
↓		
操作完畢	<ul style="list-style-type: none"> 躉船負責人/代理前往 HIT 躉船營運中心提取文件。(如需要) 	6.1-6.2 (第19-21頁)
↓		
離 橋	<ul style="list-style-type: none"> 離橋時必須遵守有關安全守則。 	7.3 (第24頁)

4. 泊位預約及確定

任何躉船如須使用本碼頭之設施及服務，必須由船公司向 HIT 躉船營運中心申請預約泊位。

4.1 泊位預約手續

1. 躉船公司將有關泊位預約的躉船資料經由躉船通用平台 (Common barge platform) 申請，船公司於躉船通用平台確認櫃料給本碼頭。
2. 船公司須將有關泊位預約申請的躉船資料，經由躉船通用平台 (Common barge platform)、電郵或傳真至 HIT 躉船營運中心 (電郵地址: ops.bc@hit.com.hk 或圖文傳真: 2615-9369)。

泊位預約申請包括以下資料：

- (a) 船公司名稱
- (b) 躉船名稱
- (c) 躉船咭 (BID Card) 號碼
- (d) 躉船代理辨別號 (BOID)
- (e) 預計到達日期及時間
- (f) 裝卸港口及貨櫃數目
- (g) 船公司職員姓名及聯絡電話
- (h) 躉船負責人聯絡電話

4.2 截止預約時間及HIT橋位安排更新

為確保躉船到達碼頭後，能儘快獲分配泊位，船公司須預早為躉船申請泊位，截止時間如下：

預計躉船抵達時間	HIT截止預約時間	發佈「橋位計劃安排」
08:00至16:59	靠橋前一天 17:00前	於前一天約 20:00發佈
17:00至22:59	靠橋當日 11:00前	於同日約 14:00發佈
23:00至07:59	靠橋當日 15:00前	於同日約 20:00發佈

備註：

1. 躉船代理須於預計躉船抵達時間所屬之截止預約時間前預約泊橋。所有於截止預約時間後提交之泊橋預約，HIT躉船營運中心有權延至下一個「橋位計劃安排」發佈時間才確認該躉船的橋位計劃時間。
2. 基於碼頭橋位有限，HIT躉船營運中心可能會延後躉船之橋位計劃時間(Schedule Time)，以配合碼頭實際情況需要。躉船代理可以經躉船通用平台(Common barge platform)、港口通躉船版手機應用程式或致電「HIT 躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575)查詢橋位計劃時間。
3. HIT於每天的12:30及19:30發佈「橋位計劃時間」。各躉船公司可以經躉船通用平台(Common barge platform)或致電「HIT 躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575)查詢橋位計劃時間。請躉船根據此時間準時報到，使碼頭能更快捷地安排躉船靠泊。

4.3 預約特別須知

如有以下情況，船公司應在申請泊位時註明：

- (a) 躉船須使用船上吊重設備吊卸貨櫃。(此等操作必須先經本碼頭批准)
- (b) 同一艘躉船載有其他船公司的貨櫃，並須於本碼頭裝卸。

4.4 回覆工作編號

如透過電郵或傳真方式申請預約泊橋，HIT 躉船營運中心於確認申請後，會透過電郵回覆船公司及預約申請人有關該預約的「工作編號」(Job ID)。「工作編號」為該躉船預約之參考編號。

如透過躉船通用平台(Common barge platform)申請預約泊橋，於確認申請後，躉船通用平台(Common barge platform)將顯示一個「工作編號」予該躉船預約。船公司/躉船代理可於通用平台或港口通躉船版手機應用程式，自行查閱該泊橋申請的「工作編號」。

請注意此編號並不代表 HIT 能於船公司要求的預約時間提供躉船服務。

4.5 躉船裝載圖和分埠計劃表

為使碼頭能更有效地安排裝卸次序和加快操作效率，躉船公司可於躉船報到前將裝載圖傳真或電郵至 HIT 躉船營運中心(電郵地址: ops.bc@hit.com.hk或圖文傳真:2615-9369)。

裝載艙圖上應清楚註明下列資料：

- a) 躉船之躉船編號
- b) 貨櫃箱尺寸
- c) 貨櫃箱擺放位置(危險品、冷凍貨櫃及特別箱須明確提供擺放位置)

如須更準確地分埠裝箱，躉船公司請預早一天將躉船分埠計劃表傳真或電郵至 HIT 躉船營運中心。

(電郵地址: ops.bc@hit.com.hk或圖文傳真:2615-9369)

分埠計劃表上應清楚註明下列資料：

- (a) 貨櫃箱號碼
- (b) 貨櫃箱尺寸
- (c) 預約泊橋時間
- (d) 貨櫃箱所在碼頭
- (e) 分埠名稱
- (f) 工作編號

4.6 靠橋前再確定(「報到」)

在橋位計劃時間前六小時，躉船負責人或躉船公司必須致電「HIT 躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575)或港口通躉船版手機應用程式報到及索取「報到編號」，並等候 HIT 當值躉船策劃員回覆及提供躉船服務之橋位及時間。躉船代理請確保躉船到達葵青區域，並能隨時預備靠泊的情況下方可報到。

在橋位計劃時間前六小時至兩小時報到的躉船會被視為「準時報到」。HIT當值躉船策劃員會儘快分配橋位予「準時報到」的躉船。

如躉船未能在橋位計劃時間前報到，本公司會取消有關的橋位安排。請各躉船代理更改合適的預約時間，待HIT躉船營運中心重新確認橋位計劃後方能再次報到。

於任何時候，躉船負責人或躉船公司亦應與躉船營運中心保持密切聯絡，以確保雙方在靠橋事宜上能作出彈性安排。

4.7 預計靠泊時間 (Estimated Berthing Time)

躉船報到後，HIT將在躉船通用平台(Common barge platform)及港口通躉船版手機應用程式上更新預計靠泊時間(Estimated Berthing Time)。預計靠泊時間乃根據當前實際操作情況而推算得出的靠泊時間，並非真正的靠泊時間或操作時間，惟船公司或躉船代理可以此作參考。躉船負責人需待 HIT當值躉船策劃員通知，方可前往所安排之位置靠泊。

5. 船務文件處理

除非船公司與本碼頭已有特定一套的船務文件處理程序，否則躉船負責人或船公司必須依照下列指示辦理文件交收手續。

5.1 出入口貨櫃(CY)

(a) 裝卸前

躉船到達本碼頭前，躉船代理須將所有交收文件及有關貨運文件(見下頁表格)送往 HIT 躉船營運中心核對，這確保躉船於報到後，可以儘快安排橋位操作。遞交文件前應確保文件上各項資料已經填妥及正確無誤。

(b) 裝卸後

躉船營運中心會暫存文件一星期，在此段時間內，躉船代理有關人員可帶同該公司印鑑，前往躉船營運中心提取交收單據或文件。

操作及貨櫃類別	躉船到達或之前需要遞交之文件	操作完畢後需要提取之文件
卸吉櫃	1. Shipping Line Fax / 2. Shipping Line E-Mail	1. Terminal Receipt 2. Container Discharging List
裝吉櫃	1. Shipping Line Fax / 2. Shipping Line E-Mail	1. Terminal Receipt 2. Container Loading List
裝入口吉/重櫃	1. Import FCL Release Order - (Empty / Full)	1. Import FCL Release Order - (Empty) 2. Terminal Receipt 3. Container Loading List
卸出口吉/重櫃	1. Shipping Line Fax / 2. Shipping Line E-Mail / 3. Fax Booking Order / 4. Barge EDI	1. Terminal Receipt 2. Container Discharging List

HIT 躉船營運中心 (Barge Centre)

地 址：四號碼頭行政大樓第二座地下

查詢電話：3166-7575

圖文傳真：2615-9369

5.2 轉口貨櫃 (Transhipment)

船公司可以透過躉船通用平台(Common barge platform)、圖文傳真、或電郵，預約轉口貨櫃。(電郵地址：ops.bc@hit.com.hk或圖文傳真：2615-9369)

船公司需要提供以下轉口貨櫃資料：

- (a) 躉船之工作編號、登記號碼及名稱
- (b) 躉船代理辨別號(BOID)
- (c) 詳細貨櫃資料：貨櫃箱號碼、重量、尺寸及類型、裝貨港、卸貨港、頭程船或二程船之船名及航次
- (d) 危險貨箱清單：列明整艘躉船上的裝有危險品的貨箱號碼、貨名與其「聯合國危險貨物編號」及「危險類別編號」
- (e) 冷凍貨櫃的號碼及運行溫度
- (f) 稅品、危險品(如放射物等)及受管制化學品(如無水醋酸)之許可證
- (g) 躉船載貨圖則(適用於裝卸櫃)

船公司必須於二程船的預計到港時間(Estimated Time of Berthing; ETB)之六小時前提供所有躉船轉口貨櫃資料，否則，須向船位策劃部(Ship Planning)申請延遲交箱(Apply Latecome)。

5.3 入口躉船預報

躉船代理需要在預約提取重箱前，進行「入口躉船預報」。躉船代理請於入口貨船預計靠泊時間(**Estimated Time of Berthing; ETB**) 最少三小時前，於躉船通用平台(**Common barge platform**)進行入口躉船預報。預報方法可參閱躉船通用平台之入口躉船預報用戶手冊。

5.4 裝卸特別貨類

若躉船需要裝卸稅品、危險品或受管制化學品，船公司必須在躉船到達或之前，遞交以下貨運文件至 **HIT** 躉船營運中心。否則 **HIT** 不會裝卸以上貨品。

操作及貨櫃類別	躉船到達或之前需要遞交之文件
裝稅品	出口許可證（註明貨品種類）
卸稅品	應課稅品進口陳述書（註明貨品種類）
裝/卸危險品	<ol style="list-style-type: none"> 1. 危險貨物裝箱證明書 (DG Packing Certificate)：列明整艘躉船上的裝有危險品的貨箱數量、貨箱尺寸、貨箱號碼、正確貨物名稱、危險品件數、危險品重量、其「聯合國危險貨物編號」及「危險類別編號」 2. 危險品(如易燃物料、放射物質)之許可證
裝/卸受管制化學品	受管制化學品授權書/許可證

5.5 爛箱處理程序

如在貨櫃裝卸時，發現已損壞之貨櫃，HIT 將會採取以下跟進步驟：

(a) 交回出口貨櫃

躉船營運中心先透過電郵，向船公司匯報有關爛箱的損壞情況。待船公司經電郵確認該爛箱是否交回HIT，所有經船公司確認的爛箱會由橋邊工作人員會發出一份確認爛箱報告(Acknowledgement of Container Damage)予躉船負責人，該負責人須簽署及蓋上躉船印章，以確認該貨櫃在運到本碼頭前已經損壞的。

(b) 提取入口貨櫃

如發現貨箱損壞，橋邊工作人員會發出一份驗箱記錄(Inspection Record)予躉船負責人作記錄。

(c) 交回轉口貨櫃

橋邊工作人員會發出一份確認爛箱報告(Acknowledgement of Container Damage)予躉船負責人，該負責人須簽署及蓋上躉船印章，以確認該貨櫃在運到本碼頭前已經損壞的。

(d) 提取轉口貨櫃

如發現貨箱損壞，橋邊工作人員會發出一份驗箱記錄(Inspection Record)予躉船負責人作記錄。

(e) 提取吉箱

如船公司指示躉船提取有損壞吉箱，橋邊工作人員亦會發出一份驗箱記錄(Inspection Record)予躉船負責人作記錄。如躉船需提取無損壞吉箱，發現已損壞之貨櫃後，HIT會換上無損壞吉箱。

(f) 如吊機無法正常吊運爛箱，HIT 可能使用額外的吊運工具協助裝卸爛箱。這可能會被額外收取費用。HIT 會電郵通知船公司有關安排，在得到船公司電郵回覆准許後，方會使用額外的吊運工具。

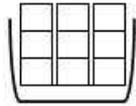
6. 裝載標準

6.1 躉船載貨標準

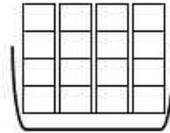
所有在本碼頭進行裝卸之躉船必須依照以下準則載貨：

- a. 較重的貨櫃箱應放在底層，以保持躉船的穩定性。
- b. 切勿將 20 呎貨櫃放在 40 呎貨櫃頂上。
- c. 危險品貨櫃箱必須在貨櫃四面貼有適當的危險品標籤。如果船艙只足夠擺放 3 行「隨船擺」的貨櫃(3 個橫)，那麼在船上堆疊貨櫃(不論重櫃或吉櫃)只限放 3 層高。(見下頁圖[一])
- d. 如果船艙只足夠擺放 4 行「隨船擺」的貨櫃(4 個橫)，那麼在船上堆疊貨櫃(不論重櫃或吉櫃)只限放 4 層高。(見下頁圖[二])
- e. 如果船艙只足夠擺放 5 行「隨船擺」的貨櫃(5 個橫)，那麼在船上堆疊貨櫃(不論重櫃或吉櫃)只限放 5 層高。(見下頁圖[三])
- f. 如果船艙足夠擺放 6 個橫或以上，最高可堆疊至 6 層高(第 6 層必須放置吉櫃及使用鎖箱工具抓緊 6 個高的吉櫃)。(見下頁圖[四])
- g. 躉船上第 2 層或以上的貨櫃，其底下四個「箱角鎖窩」應適當地放置定位鎖子(俗稱底座)，扣緊上下貨櫃，以防止躉船在航行或進行裝卸時發生貨櫃倒塌的危險；另外，兩旁船舷的最頂貨櫃(飛邊貨櫃)必須使用鎖箱工具抓緊及處於安全情況下(例如船艙必須平穩)，否則本碼頭不會處理飛邊貨櫃。

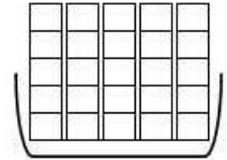
[一]
僅可放置3個橫的躉船，
只限堆疊放3層高。



[二]
僅可放置4個橫的躉船，
最高可堆放4層高。



[三]
可以放置5個橫的躉船，
最高可堆放5層高。



[四]
可以放置6個橫或以上的躉船，最高可堆放6層高；
第6層必須放置吉櫃及使用鎖箱工具抓緊個高吉櫃。



6.2 HIT 貨櫃裝卸操作準則

除非船公司有特別指示，在一般情況下，本碼頭會依照以下準則裝卸貨櫃：

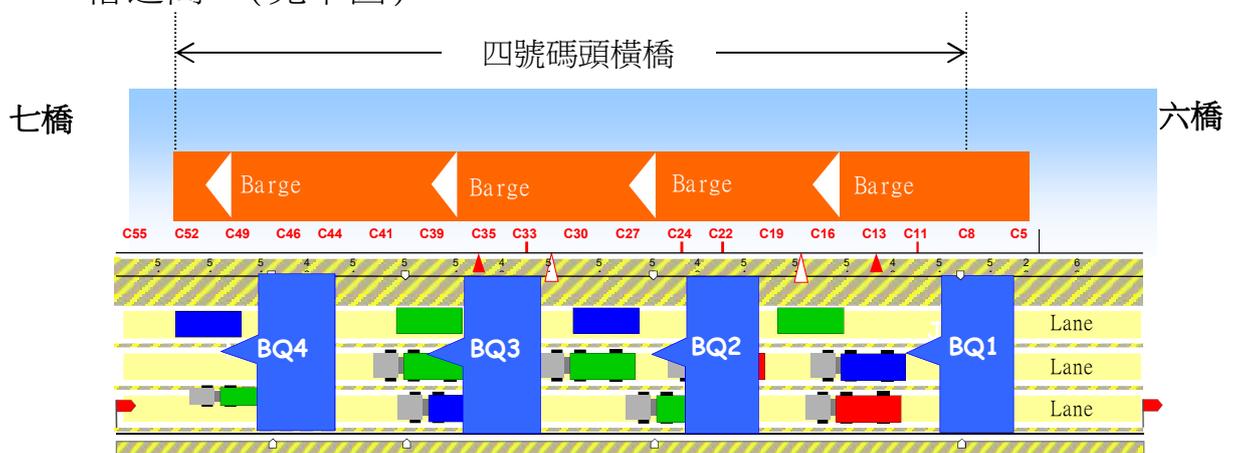
- (a) 第一、二層的貨櫃由最近海邊的一行向岸邊裝上躉船，而第三層及以上的貨櫃則由中段開始，向兩邊交替裝上。卸櫃的次序則與裝櫃的次序剛剛相反。
- (b) 如果躉船上已經載有非本碼頭之貨櫃 (ride-through containers)，在本碼頭裝上之貨櫃會放在其上及不會移動該等貨櫃。
- (c) HIT 不會處理任何向橫擺放的貨櫃。躉船負責人切勿在本碼頭之水域範圍內(包括泊位及附近之船舶航道)自行處理該等貨櫃，以免阻礙其他船舶航行或裝卸作業。
- (d) 在一般情況下，HIT 不會處理任何非在本碼頭卸下的貨櫃。如船公司特別指示本碼頭該處理該等貨櫃，可能會被額外收取費用。

7. 靠橋、裝卸操作及離橋安全守則

7.1 靠橋安全守則

當躉船進入本碼頭之水域範圍及靠橋時，躉船負責人須遵守以下安全守則：

- a. 切勿靠近正在附近靠橋或離橋的船舶，應讓其完成操作程序後，方可駛近泊位。
- b. 依照碼頭工作人員指示靠橋，切勿在航道中等候，以免與其他船舶發生碰撞。
- c. 所有輪候靠橋之躉船必須依照 HIT 躉船營運中心指定的時間到達碼頭。被安排靠泊葵青貨櫃碼頭操作之躉船，會由躉船營運中心指示預早到達作「二艇」等候（靠泊在操作中的「頭艇」旁邊），當「頭艇」完成裝卸，準備離開時，輪候的躉船必須先讓「頭艇」駛離碼頭，方可靠橋。
- d. 若在所指定之泊位有其他船舶仍在操作中，而附近沒有足夠空間停泊，躉船負責人須立即致電 HIT 躉船營運中心，以安排適當的停泊位置。
- e. 確保泊位有足夠空間靠泊，以免與其他船舶發生碰撞或損毀碼頭設施。
- f. 如在四號碼頭橫橋靠泊，躉船須停泊在 "C5" 至 "C52" 纜樁之間。（見下圖）



- g. 當躉船駛進(或由拖船拖曳)靠泊本碼頭時，要留意躉船吊桿之高度，確保吊桿已擺放在最低位置，以避免與岸邊吊機的吊臂或橋邊設施發生碰撞。
- h. 未經 HIT 工作人員許可，不得擅自擺動躉船吊桿。切勿駛近在維修中的岸邊吊機。
- i. 靠橋時，必須將躉船的繩纜緊緊繫樁，確使躉船處於穩定狀態。

7.2 裝卸操作安全守則

當躉船已經靠橋，開始進行裝卸操作時，躉船負責人須遵守以下安全守則：

- a. 先向 HIT 橋邊工作人員報到，並經批准後方可開始裝卸操作。
- b. 如果船上載有危險貨物，必須在操作前知會 HIT 工作人員。
- c. 危險品貨櫃箱必須在貨櫃四面貼有適當的危險品標籤才獲准裝卸。
- d. 躉船工作人員必須佩戴安全頭盔及穿上反光衣和適當鞋類。
- e. 如非必要，否則躉船工作人員應留在躉船上，避免上岸。
- f. 在操作期間，船上工作人員須協助吊機操作員進行裝卸，如用手號表示裝卸次序，以及擺放或撿拾定位鎖子(底座)。
- g. 躉船進入碼頭之水域範圍後，不能進行燒焊工程或補充燃料。
- h. 未經 HIT 工作人員許可，不得擅自擺動躉船吊桿。
- i. 當擺動躉船吊桿時，必須確保岸邊吊機的吊臂與躉船吊桿之間保持適當距離，以免發生碰撞。
- j. 如須使用躉船吊桿搬運貨櫃，須確使吊桿操作員遵守有關的安全

操作方法，以保障船上及岸邊工作人員的安全。

- k. 船上堆疊貨櫃時，應在上下貨櫃間放置定位鎖子(底座)，以防止發生貨櫃倒塌的危險。
- j. 碼頭操作時，船員應不時確保躉船的纜繩緊緊纜樁，確保躉船處於穩定狀態。
- k. 船員在任何時間於碼頭區域都不應釣魚，以確保操作安全。

7.3 離橋安全守則

當躉船已經完成貨櫃裝卸操作，準備或開始駛離本碼頭，躉船負責人須遵守以下安全守則：

- a. 躉船負責人必須於HIT工作人員提供的躉船裝載圖(Hatch Print)上，簽署及蓋章確認操作完畢。若躉船安排於已實施無紙化(無躉船裝載圖)的橋位則另作別論。
- b. 必須知會及得到 HIT 工作人員許可，才可開始離橋。
- c. 除非得到 HIT 工作人員許可，否則不可擅自擺動躉船吊桿。
- d. 當擺動躉船吊桿時，吊桿必須與岸邊吊機之吊臂保持適當距離，以免發生碰撞。
- e. 駛離碼頭時，躉船必須以安全船速航行，並確保與碼頭岸邊吊機及其他船舶保持距離，以免發生碰撞。
- f. 確使躉船在離開橋位時，沒有其他船舶正在靠橋或離橋。若有其他船舶在附近靠橋或離橋，必須先讓其完成操作程序後才可繼續航行。
- g. 確使躉船航道有足夠的空間，以免與其他船舶發生碰撞或損毀碼頭設施。

- h. 當躉船離橋時，要留意躉船吊桿之高度，確保吊桿已擺放在最低位置，以避免與岸邊吊機的吊臂發生碰撞。

7.4 其他安全守則

- a. 任何躉船因靠橋、操作或離橋期間引致碼頭設施或機械受損等，必須照價賠償；HIT 會向躉船註冊資料上之代理公司追討賠償。
- b. 遇到意外發生時，不論大小或有否人員受傷，都必須知會 HIT 工作人員。
- c. 船主必須提供足夠及安全的上落船設備。
- d. 未經本公司授權，不得進入或停泊本碼頭泊位範圍內。
- e. 任何躉船，如未能遵守本公司所制定之安全守則或操作程序，本碼頭有權拒絕其進入或要求該躉船離開本碼頭泊位範圍。
- f. 未經授權，切勿進入或逗留於限制區域，獲授權者亦必須有 HIT 人員陪同。除本碼頭另有安排外，應儘量使用碼頭所提供的穿梭巴士服務、或指定的行人通道前往碼頭內的目的地。
- g. 註：限制區域指貨櫃場、維修工場及其他指定的區域等。
- h. 當風速警報系統發出警報時（除進行試驗外）；於碼頭範圍內所有駕駛人士、車輛及行人，應立即離開貨櫃場，並往安全地方暫避。
- i. 非授權人員禁止接觸、攀爬或操作任何車輛、機械或器材，或進入/逗留在貨櫃內
- j. 遵守貨櫃場負責人員或保安人員指示。

- k. 所有進入或停留於碼頭的人士必須持有有效證件包括有關船員證或獲碼頭發出的有效證件。
- l. 對近距離運作中之吊機亦應提高警覺。
- m. 切勿在吊機軌道上停留或步行。
- n. 留心吊機突然開動，切勿穿越吊機腳之間的空隙。
- o. 行人應盡量使用行人通道。
- p. 切勿胡亂使用或阻塞滅火器具。
- q. 救生圈放置在岸邊吊機腳旁，若發現有人墮海，可作應急之用。
- r. 到意外或緊急情況，應立即向碼頭保安人員或地勤人員尋求協助。
- s. 需協助，可撥以下電話：
 - 安全保安部 - 2619 7735
 - 保安控制中心
 - T4 2619 7700
 - T6 2619 7437
 - T8 2991 8081
 - T9 2619 3041

t. 船員站立的安全位置

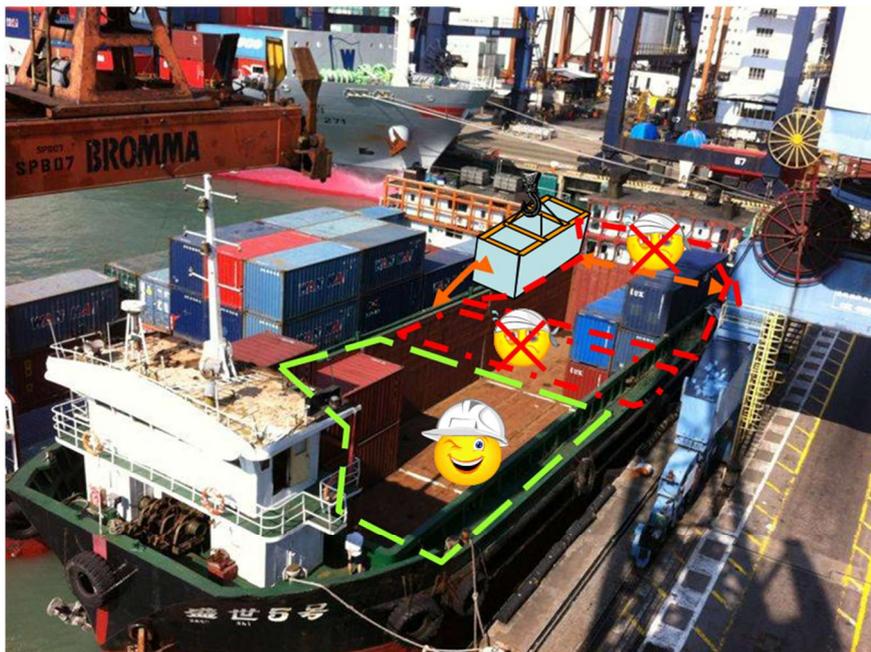
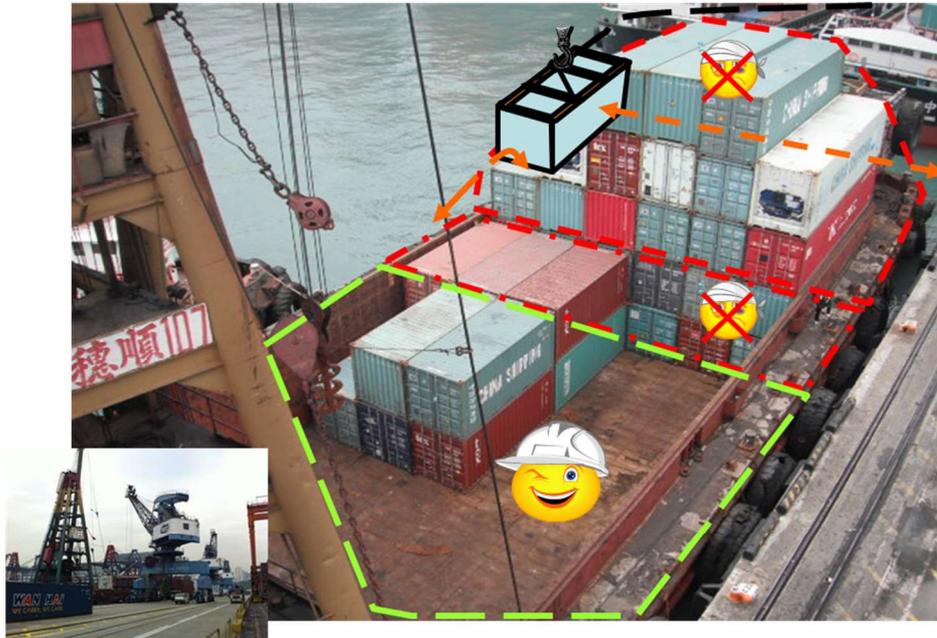
塔機操作自行艇及有吊機駁船



備註：👷 訊號員站立於正確位置並遵守香港海事處工作守則—船上貨櫃處理操作的要求

⚠️ 危險位置不適宜訊號員站立

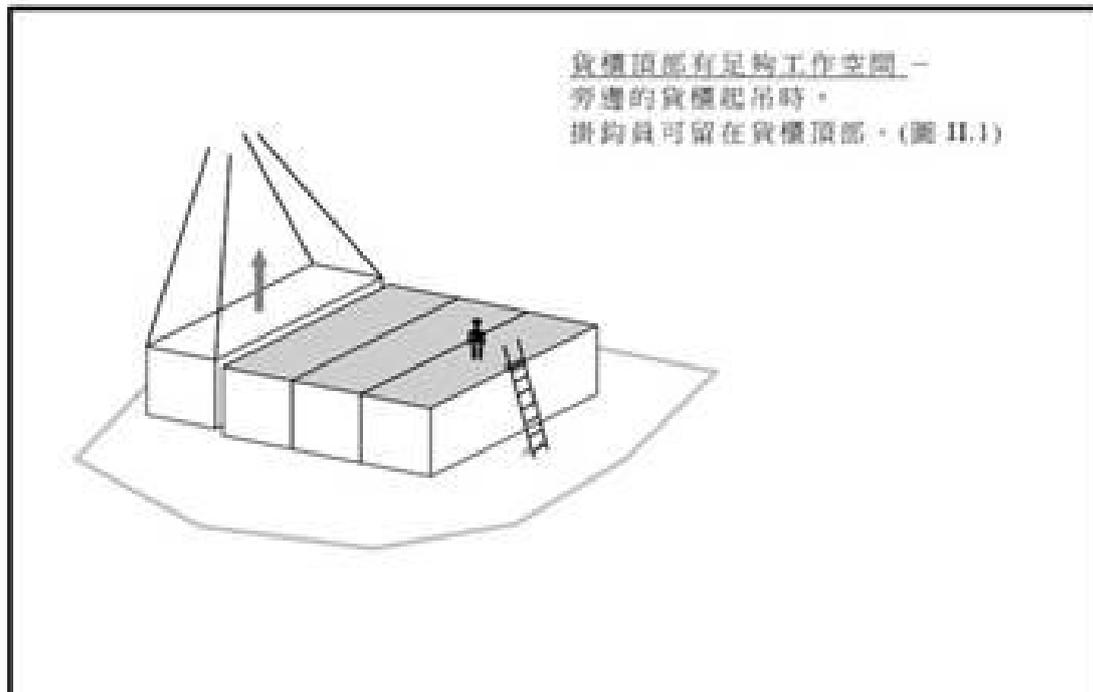
門機操作自行艇及有吊機駁船



備註：👷 訊號員站立於正確位置並遵守香港海事處工作守則—船上貨櫃處理操作的要求

⚠️ 危險位置不適宜訊號員站立

貨櫃頂部工作的最小工作空間



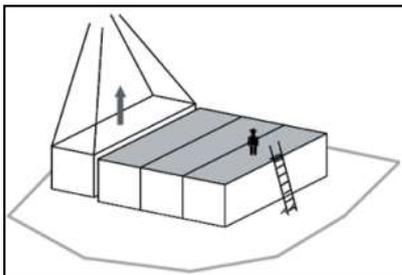
詳情請參閱海事處關於貨物處理的工作手則

https://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/pdf/miss_548cop6c.pdf

致： 船長及各船員

歡迎光臨 HIT(下稱"本碼頭")，為了確保貴船人員和碼頭設備的安全，請在停靠碼頭期間留意並遵守以下安全規定：

1. 任何船員進出本碼頭，必須登記及出示海員證明文件。
2. 任何行人不得進入或橫過貨櫃堆場、重型吊機操作區及工程地區。
3. 躉船同一船艙上只可有一位訊號員，其餘人士必須留在安全地方，例如駕駛艙。
4. 訊號員工作期間必須配帶安全帽、反光衣、安全鞋/防滑鞋。
5. 躉船訊號員不應停留在裝卸貨櫃的旁邊，除非該吊運貨櫃旁能提供最少相等於三倍該貨櫃面積的安全工作空間。(資料來源：綠十字 7-8/2013)
6. 任何船員不得在岸邊吊機下工作。
7. 任何船員不得在懸吊物下停留及橫過。
8. 當 3 號強風信號懸掛時，所有船員必須在船上戒備，因本碼頭隨時可能要求船隻離開。
9. 在裝卸貨櫃期間，煙囪不得排放黑煙；如有需要開動船上引擎(大車)，必須預先通知本碼頭。
10. 如遇緊急情況，請立即聯絡本碼頭操作人員要求協助，值班經理電話：(852) 2619 7889。



附錄一

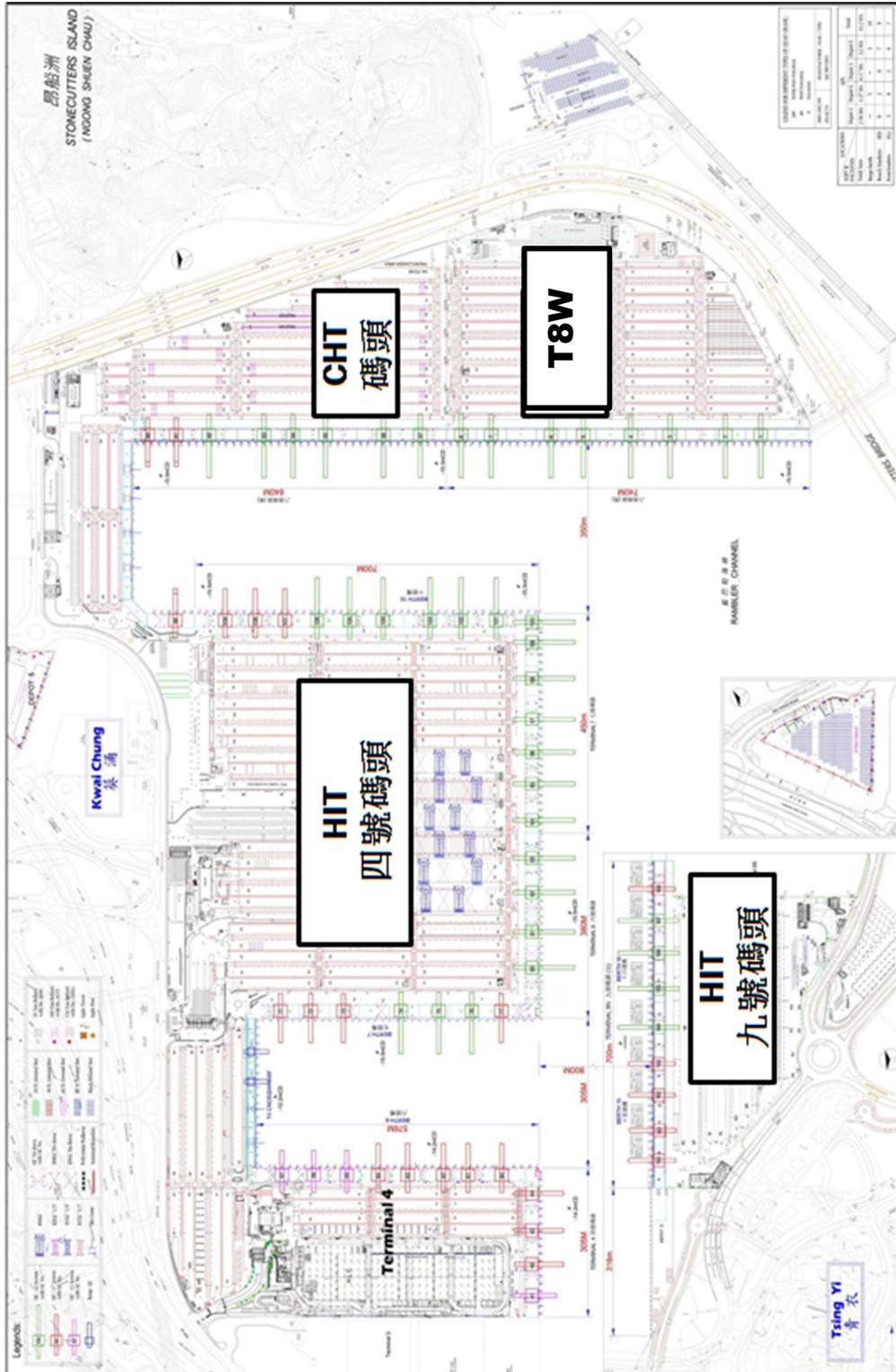
HIT 躉船營運中心通訊錄

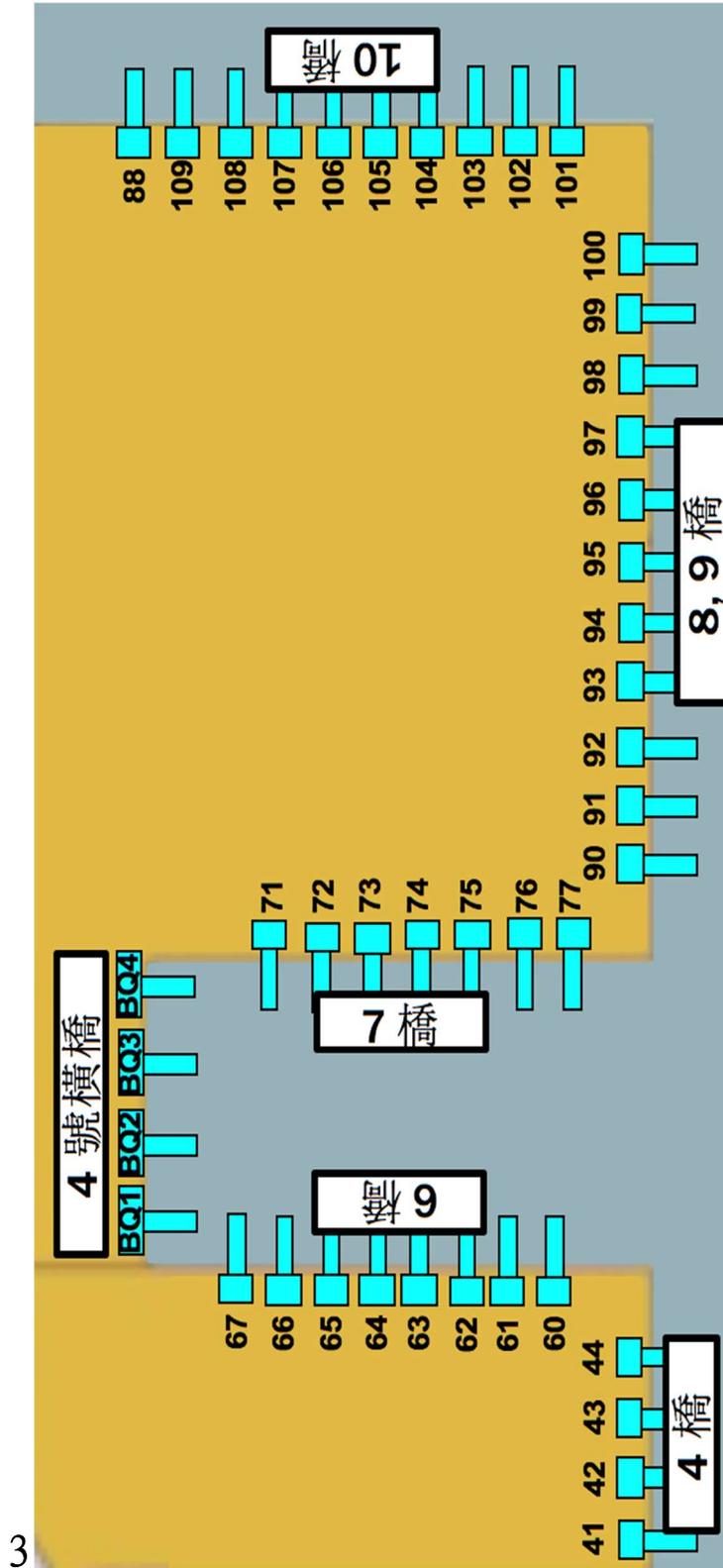
查詢事項	查詢電話	圖文傳真
躉船文件辦理	3166-7575 選擇語言 再按0,1	2615-9369
靠橋前確定 泊位時間及操作	3166-7575 選擇語言 再按0,2	2615-9369
顧客服務熱線	3166-7575 選擇語言 再按0,1	2615-9369
當值主任熱線	2619-6467 2619-7972	2615-9369

註：

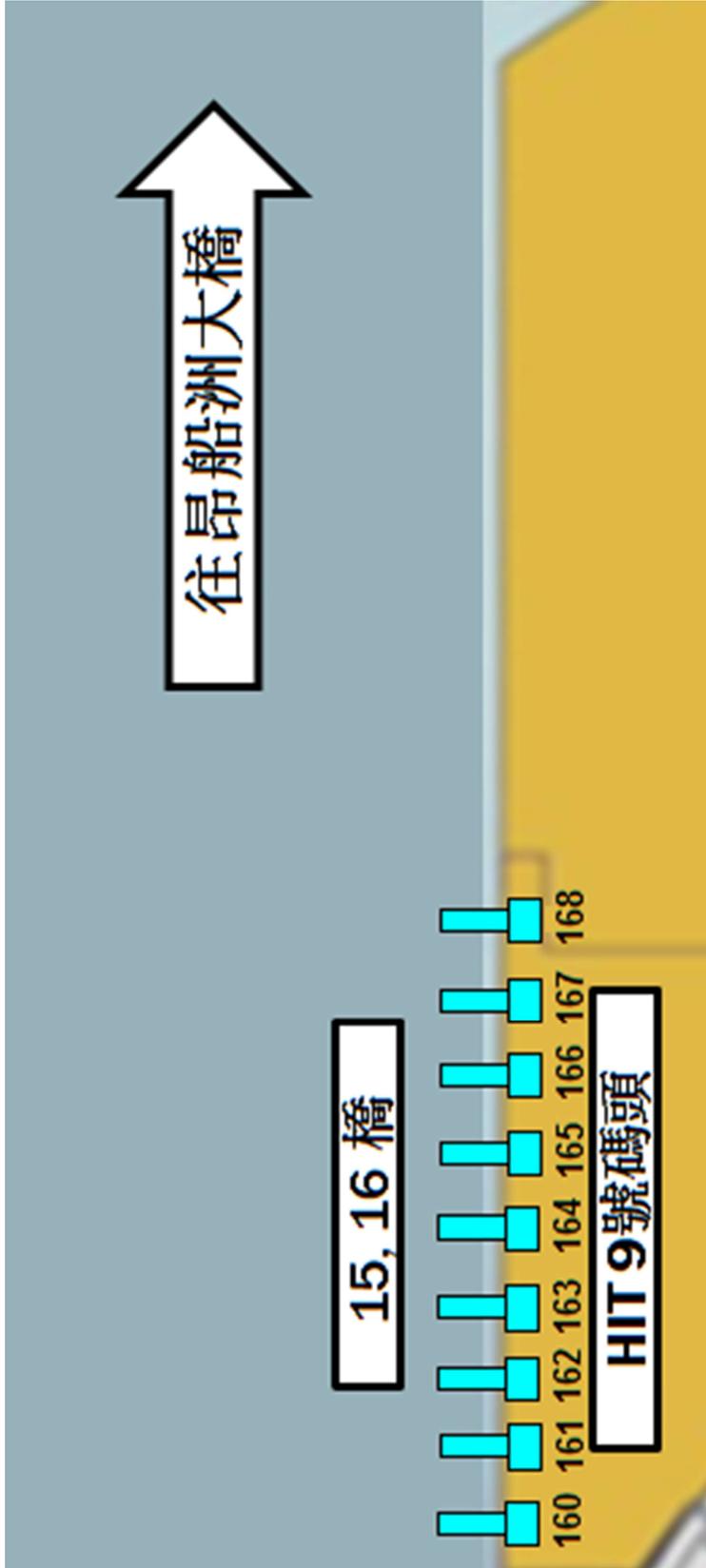
1. 一般查詢，例如查詢工作編號及橋位計劃時間、查詢船務文件辦理事宜等，應使用「HIT躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575)。
2. 當值主任熱線只供躉理公司或船公司作緊急查詢，或因突發事件尋求協助。

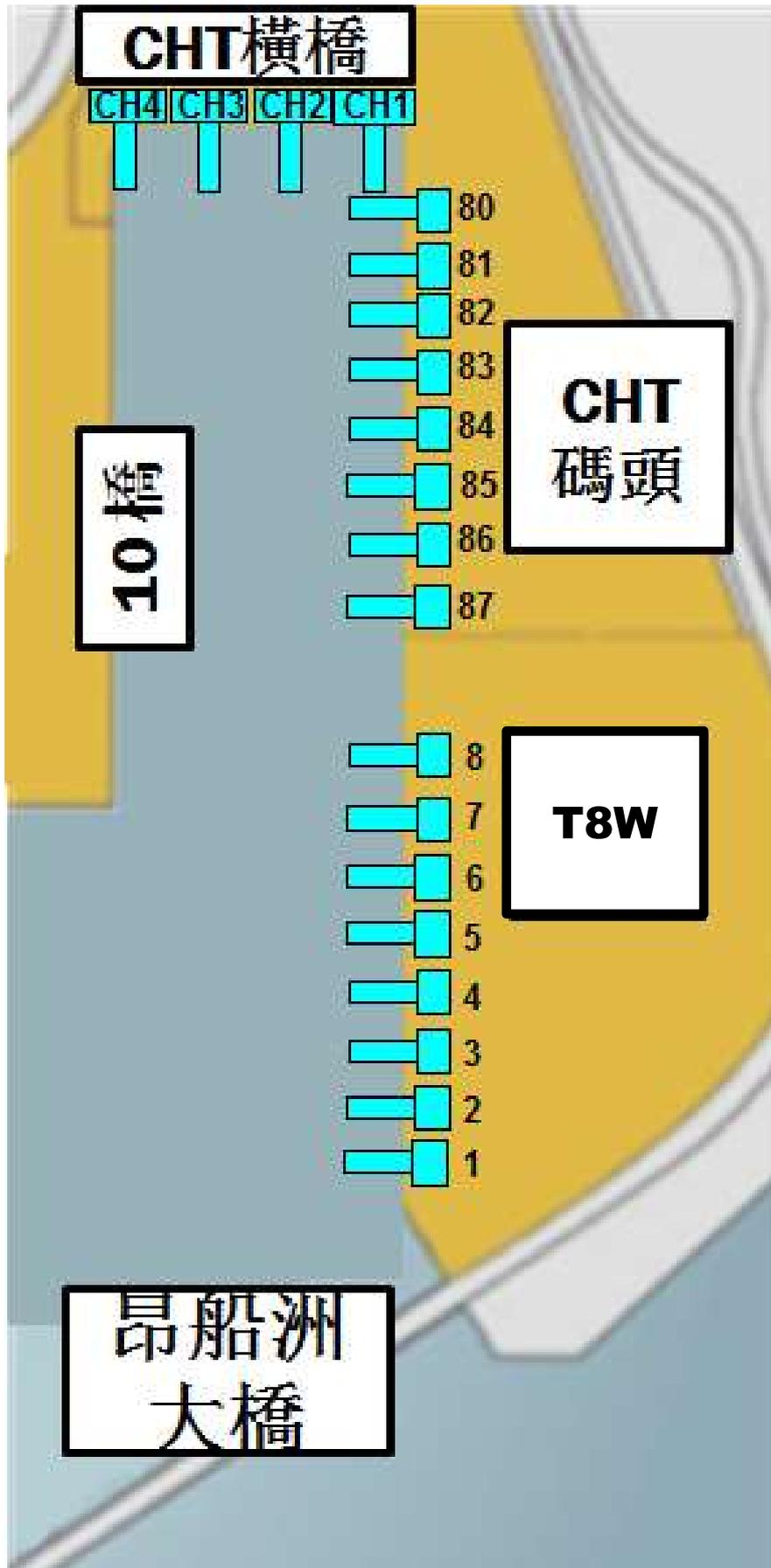
附錄二 (葵青碼頭平面圖)





3





附錄三 (躉船咭申請表)



此欄由HIT填寫
公司編號:
審核人:

躉船咭申請表格

一. 有關公司詳情

公司名稱: (中文) _____ (英文) _____
 地址: (英文) _____
 商業登記證書號碼: _____

屆滿日期: _____ 電話號碼: _____ 傳真號碼: _____ 電子郵箱: _____

公司負責人:

英文姓名	中文姓名	聯絡電話
1.		
2.		

聯絡人:

英文姓名	中文姓名	聯絡電話
1.		
2.		

二. 躉船資料*

躉船名稱(英文)	躉船名稱(中文)	船牌牌照號碼	總長米	總寬米	註冊港	總噸位	淨重噸位	總容積: 標準廿呎計算	自備起重吊機(是/否)	起吊吊機安全全吊重噸	吊重牌照有效期	自備有推滯器(是/否)	船上流動電話	躉船咭編號**

備註: * 如表格不足夠填寫, 請影印該表填寫。
 ** 躉船在碼頭之登記號碼, 由 HIT 編定。

簽署及公司印章:

附錄四(申請須知 – 中文版)



躉船申請須知

凡申請躉船(「BID CARD」)的公司,必須向香港國際貨櫃碼頭之躉船營運中心提供以下文件:

- (i) 一份經申請人的授權代表簽署,並蓋上公司有效印章的已填妥申請表;
- (ii) 一份附於申請表格有關躉船地的條款,須經申請人的授權代表簽署,以確認收到及接受該份條款,並蓋上公司的有效印章;
- (iii) 以下文件的副本各一份:
 - (a) 香港商業登記證書
 - (b) 申請躉船地之躉船牌照及註冊文件(由香港特區政府或中華人民共和國有關部門簽發)

上述所有文件應交往:
香港國際貨櫃碼頭有限公司第二層地下
躉船營運中心
葵涌貨櫃碼頭兩路
新界

躉船地的發給及使用條款

1. 關於使用躉船地及靠泊碼頭所應盡的義務

- 1.1 躉船地(「BID CARD」)可應用於靠泊香港國際貨櫃碼頭有限公司之泊位(除非文中另有規定,否則以下簡稱爲「碼頭」)。
- 1.2 躉船在任何時候靠泊碼頭時,必須使用關於該躉船的有效躉船地。
- 1.3 若任何躉船未能按表出示有效的躉船地,將可能不准靠泊碼頭交收貨櫃或貨物(視乎實際情況)。
- 1.4 任何人若未經許可而使用躉船地(例如躉船並未在躉船營運中心登記爲註冊用戶),則持有有關躉船地的公司,將可能被追討及取消所獲發的全部躉船地,其躉船將來亦可能不准靠泊碼頭。
- 1.5 若碼頭對任何躉船地的有效性、持地人的身份、或對任何事情有懷疑,可要求有關人士提供身份證明、持地的實格證明,或任何其他所需憑証;若有關人士不能提供令人滿意的証明,碼頭可不允許該躉船地靠泊。
- 1.6 獲發躉船地的各躉船公司承諾,並將促使其僱員、代理人承諾於任何時候皆小心保管躉船地,並盡一切努力確保不會遺失、損毀,或在靠泊碼頭時不會忘記攜帶該地,不會不適當使用該地,並確保遵守本文件所列的各項條款。
- 1.7 獲發躉船地的各躉船公司承諾,並將促使其僱員、代理人、承攬人,承諾在碼頭內靠泊時,必須遵守碼頭的安全泊機及離機守則,並承諾於任何時候都遵守及依從該等守則,以及碼頭不時所定的其他規則。
- 1.8 儘管有上述條款的規定,碼頭在此保留絕對權利,在任何情況及時間拒絕躉船地或任何其他人交取及/或處理任何貨櫃及/或貨物,及/或拒絕讓任何躉船地或任何人進入或離開碼頭。

2. 躉船地的費用

- 2.1 躉船公司在首次申請躉船地時須繳付任何費用。
- 2.2 若因自然損壞而要換地,則必須於換地時或之前把舊地交回躉船營運中心,方可免費換取新地。
- 2.3 若因疏忽或不小心而遺失或導致躉船地損毀,申請換地的躉船公司須付港幣 150 元方可換取新地。若原有的躉船地已損毀,則必須於換取新地前把舊地交回躉船營運中心。若遺失了原有的躉船地,在換領新地前,躉船公司必須立即通知碼頭,並提交一份聲明解釋如何遺失及最後於何時使用或看見該地,並必須確認躉船公司在換取新地前已盡一切努力尋找失地。為保護躉船公司的利益,若遺失躉船地,必須立即通知躉船營運中心。除非躉船公司已通知該中心有關失地事宜並提出聲明取消該地,而躉船營運中心的授權代表亦以書面確認收到所述通知,否則該失地仍然以有關躉船公司的名義登記生效,而該公司亦仍將就該失地引起的一切法律責任負責。

3. 有關躉船地的資料

- 3.1 躉船公司應就其每一艘靠泊碼頭的躉船分別申請一張躉船地。申請表格上必須填寫各躉船的詳細資料(包括牌照編號及註冊號碼等)。
- 3.2 為新增躉船申請躉船地時,應填寫申請表格內各項有關資料,然後提交躉船營運中心。
- 3.3 倘若躉船公司或已登記的躉船的資料將會或已經有任何轉變(例如躉船公司改名、易手、停業、躉船損毀、毀壞或不再靠泊碼頭),則有關的躉船公司應立即向躉船營運中心報告詳細的變更資料。
- 3.4 躉船公司保證該公司(或其僱員、代理人或承攬人)所提供的所有資料及文件皆屬有效。
- 3.5 躉船公司更於此授權躉船營運中心,可向任何第三方提供該中心所知的有關該躉船公司、其使用或擁有的躉船的任何資料。

4. 責任

- 4.1 倘若碼頭直接或間接因躉船公司的躉船職員或船員出現在碼頭,或因任何人(不論是否列名)使用以該躉船公司名義登記的躉船地,或因該躉船公司、其僱員、代理人或承攬人的任何行為、遺漏、疏忽或違反任何此等條款而導致任何損失、費用、開支或支出,或因此而牽涉任何法律行動、索賠、訴訟,該躉船公司應負一切責任並向香港國際貨櫃碼頭有限公司如數作出賠償。
- 4.2 躉船公司或任何進入碼頭的人士(其中包括船員或任何其他人士)無論是否因為碼頭、其僱員、代理人或承攬人的行為、遺漏或疏忽或任何原因引致受傷或承受財物損失,在法律許可的情況下,碼頭概不負責。

5. 其他規定

- 5.1 此等條款於躉船公司獲發第一張躉船地之日起生效,並對該公司(其僱員、代理人或承攬人)具有約束力。
- 5.2 此等條款以中文及英文書寫,若兩種文本出現差異,以英文本為準。
- 5.3 此等條款受香港特區法律管轄,並按其解釋。

本公司於此同意受上述條款及其將來所有的增補、修訂、改動或變更所約束。

簽署人姓名: _____ 職位: _____

躉船公司名稱: _____ 代表: _____ 日期: _____

A member of HPH Trust

附錄五(申請須知 – 英文版)



Application Requirement for Barge Identity Cards

The company who wishes to apply for a Barge Identity Card ("BID Card") shall provide the Barge Centre with the following documentation.

- i) A completed application form which has been duly signed by the applicant's authorized representative and chopped with a valid company chop.
- ii) A copy of terms and condition of issue and use of the BID which has been duly signed by applicant's authorized representative and chopped with a valid company chop in signifying the acceptance.
- iii) A copy of each of the following document:
 - a) Hong Kong Business Registration Certificate of the Barge Company which has applied for the Barge ID card on behalf of the barge.
 - b) Barge License / Certificate and Registration documents issued by HKSAR OCVT or PRC in respect of which a Barge ID Card is required.

All of the above documents should be sent to:

The Barge Centre
Tower 2 GF,
Hongkong International Terminals Ltd.
Container Port Road South
Kwai Chung
New Territories

Terms and Conditions of issue and use of the Barge Identity Card

1. **Obligations regarding the use of Barge ID Cards and berth to HIT**
 - 1.1 The Barge Identity Cards ("BID Cards") can be used at Hongkong International Terminals Limited (hereinafter referred to as HIT) unless the context otherwise permits.
 - 1.2 Any barge wishing to berth at HIT Terminals must at all time produce, and use a valid BID Card which has been issued in respect of the barge seeking to berth.
 - 1.3 Any Barge which fails to produce a valid BID Card when required to do so, may be denied berthing at HIT and/or refused permission to deliver or collect a container or cargo.
 - 1.4 In the event of any unauthorized use of a BID Card (for instance, if that barge is not listed in the Barge Centre's records as a registered user), the barge company to which the relevant BID Card was issued may have all of its BID Cards revoked and canceled and all of its barges may be denied berthing in the future to HIT.
 - 1.5 In the event of any query arising in respect of, inter alia, the validity of any BID Card or a person's entitlement to use a BID Card or in relation to any other matter whatsoever, HIT may require satisfactory proof of identity or evidence of entitlement to hold the BID Card or whatever other proof may be required before permitting that barge to berth at HIT.
 - 1.6 Every Barge company which is issued with a BID Card(s) undertakes and shall procure its employees, agents, contractors, to undertake to ensure good care is taken of such BID Card(s) at all times and shall use all endeavours to ensure that they are not lost, damaged or forgotten when berthing at HIT is required and shall ensure that no improper use is made of the BID Cards and that all terms and conditions set out herein are complied with.
 - 1.7 Every barge company which is issued with a BID Card(s) undertakes and shall procure its employees, agents, contractors, to undertake that they shall make themselves familiar with HIT code of practice for safe berthing within the terminals and shall undertake to observe and comply with such code and any other regulations which HIT may require to be complied with from time to time.
 - 1.8 Notwithstanding any of the above terms and conditions, HIT in its absolute discretion reserves the right in all cases and at all times to refuse to allow barge or any other persons whatsoever to receive and/or release and/or handle any container and/or cargo and/or to admit any barge or any other person whatsoever to enter or exit its premises.
2. **Charges for BID Cards**
 - 2.1 There shall be no charge for the initial issue of a BID Card(s) to the barge companies.
 - 2.2 Where a BID Card is required to be replaced due to normal wear and tear, they shall be replaced free of charge provided the old BID Card has been returned to the Barge Centre before or at the same time as the new BID Card is issued.
 - 2.3 Where a BID Card is required to be replaced due to the original BID Card being lost or damaged due to neglect or carelessness, the barge company applying for the replacement Card shall be charged HK\$150.00.
In cases where the old BID Card has been damaged that Card shall be returned to the Barge Centre before a replacement BID Card will be issued.
In cases where the original BID Card has been lost, the barge company must notify HIT of such loss immediately and must submit a statement setting out, how the BID Card was lost, when it was last used or seen and the barge company must confirm that all efforts have been used in an attempt to find the lost BID Card before a replacement Card will be issued.
It is in the barge company's absolute interest to ensure that lost BID Cards are immediately reported to the Barge Centre. Until such time as a BID Card has been reported lost and notice of cancellation is given to the Barge Centre and a receipt of such notice has been acknowledged in writing by an authorized representative of the Barge Centre, the lost BID Card will continue to be registered in the name of the barge company and that barge company will continue to be liable in relation to such BID Card.
3. **Information relating to berths and barge companies**
 - 3.1 As one BID Card is required in respect of each barge intended by the barge company to berth at HIT, details of each barge (including, inter alia, the barge registration number, license details) will be required to be included on the relevant application form.
 - 3.2 An application form should be completed with all the relevant details and submitted to the Barge Centre for every additional barge in respect of which a BID Card is required.
 - 3.3 In cases where there has been or is intended to be any change to the barge company or the registered barge (for instance, if the company has changed its name, ownership or has ceased trading or if the barge has been destroyed, damaged or no longer intended to be used) then, the relevant barge company shall submit details of any such change to the Barge Centre immediately.
 - 3.4 The barge company warrants that all information and documentation provided by it (or its employees, agents or contractors) is valid, true and accurate.
 - 3.5 The barge company further authorizes the Barge Centre to furnish whatever information is available to the Barge Centre, in relation to the barge company, the barge used or owned by that company to any third party whatsoever.
4. **Liability**
 - 4.1 The barge company shall be liable for and shall indemnify HIT against all or any actions, claims, proceedings brought in respect of any loss, costs, charges or expenses incurred as a result of or arising directly or indirectly from or in connection with that barge company's personnel or bargemen being in HIT or the barge being berthed at HIT or as a result of or arising directly or indirectly from or in connection with the use by any person (whether improper or otherwise) of a BID Card which is registered in the name of that barge company or as a result of any act, omission, negligence or breach of any of these terms and conditions by the barge company, its employees, agents or contractors.
 - 4.2 To the extent permitted by law, HIT will not accept any responsibility or liability for any loss, injury or damage caused to any barge company or any person entering the premises of HIT (including, inter alia, barge crew or any other person whatsoever) or for loss or damage caused to any property belonging to such persons howsoever such loss, injury or damage may be caused, whether or not as a result of any act, omission or negligence on the part of HIT, its employees, agents or contractors.
5. **Miscellaneous**
 - 5.1 These terms and conditions shall take effect and bind each barge company (its employees, agents or contractors) from the date on which the first BID Card is issued to that barge company.
 - 5.2 These terms and conditions are issued in both English and Chinese and in the event that there is an inconsistency between the two versions, the English version will prevail and apply.
 - 5.3 These terms and conditions shall be governed and construed in accordance with Hong Kong laws.

We hereby agree to be bound by the above terms and conditions and whatever additions, amendments, variations or modifications as may be made to them from time to time.

(Signature and company chop)

Signed by (Name in block letter):

Title held:

For and on behalf of:

Barge company name:

Date:

A member of HPH Trust

附錄六（資料轉移同意書）



同意書

致：香港國際貨櫃碼頭有限公司

本公司及下列躉船同意授權貴公司，把本公司及下列躉船在貴公司記錄中的資料轉交其它碼頭及聯營公司，以便本公司之躉船將來可憑現有躉船咭出入該等碼頭。

躉船名稱 (中/英文)

公司名稱：_____

公司編碼：_____ (此欄由 HIT 填寫)

負責人簽署：_____

日期：_____ 公司蓋印：_____

A member of HPH Trust

附錄七 (躉船咭資料更改申請表)

此欄由HIT填寫
日期:
審核人:

躉船咭資料更改申請表格



一. 躉船公司詳情
 公司名稱: (中文) _____ (英文) _____
 商業登記證書號碼: _____ 用戶編號: _____

二. 公司聯絡人
 姓名 (英文): _____ 電話: _____ 日期: _____ 簽署: _____ 公司印章: _____

三. 要求更改事項 (請於適當方格內加 "x")
 刪減躉船——躉船名稱: (中/英文) _____ 躉船咭號碼: _____
 增加躉船——請填寫以下表格*

躉船名稱 (英文)	躉船名稱 (中文)	船牌牌照號碼	總長米	總寬米	註冊港	總噸位	淨重噸位	總容積: 自備起重吊機噸數計	自備起重吊機全重噸 (是/否)	吊機牌照有效期	自備有推進器 (是/否)	船上流動電話	躉船咭編號**
1.													
2.													

更改躉船資料——請註明更改事項: _____

更改商業登記證書有效日期*** —— 有效期至: _____
 四. 要求重發躉船咭
 躉船咭編號: _____ 自然損壞 (免費) / 遺失 (費用 \$150)

備註: * 如表格不夠填寫, 請影印該表填寫。
 ** 躉船在碼頭之登記號碼, 由 HIT 編定。
 *** 更改商業登記證書, 請傳真證書至躉船營運中心, 傳真機 - 2615 9369。

附錄八 (躉船咭申請 / 資料更改申請清單)



Hongkong International
Terminals Limited
Terminal 4, Container Port Road South
Kwai Chung, Hong Kong
T (852) 2619 7888
F (852) 2480 4766
hit.com.hk

躉船咭申請/資料更改申請清單

填妥躉船咭申請表

填妥躉船同意書 (正本及蓋印簽署)

填妥躉船咭申請須知 (中文及英文版 - 正本及蓋印簽署)

將所有列之有關文件親身交收或傳真至躉船中心

香港註冊躉船

- 有效香港代理商業登記証
- 有效香港牌運作牌照
- 有效香港驗船証
- 有效香港起重機械及裝置登記冊
- 有效香港檢驗證明 (絞車, 吊桿及其附件裝置)
- 躉船圖
- 有效的危險貨物運裝証書 (如屬商裝危險品躉船)

中國國內註冊躉船

- 有效香港代理商業登記証
- 有效船舶適航証 (如有須要, 躉船公司須傳真「系固設備計算書」作參考)
- 有效船舶國籍証書
- 有效船舶噸位証書
- 有效船舶文通圖文件
- 躉船圖
- 有效的危險貨物運裝証書 (如屬商裝危險品躉船)
- 有效的海事處登記咭 (藍咭)
- 豁免強制領港 (如總噸位為 3000 噸或以上)

填妥躉船咭資料更改申請表 (如需更改資料或重發躉船咭)

- 刪減躉船: 交還舊咭 (如屬轉換躉船代理, 新代理申請將會在新代理刪減躉船後被接受)
- 自然損毀: 交還舊咭 (可免費換取新咭)
- 遺失咭: 繳付港幣 150

注意項目:

1. 凡申請躉船咭的公司, 必須向躉船營運中心提供以上有效的文件正本及副本, 並親身交回、傳真 (26159369) 或電郵 (ops.bc@hit.com.hk) 至躉船營運中心, 於文件齊備後三個月內發出躉船咭。躉船公司若未能提供必須的文件, 將不會被接受申請。
2. 如屬轉換躉船代理, 新代理必須傳真舊代理的刪減躉船咭表格的副本及交還舊咭至躉船營運中心。
3. 申請公司收到躉船營運中心通知領取躉船咭時, 申請公司需填妥以下表格及必須帶備公司印章:
資料轉移同意書
躉船咭簽收書
4. 如需刪減躉船, 申請公司須立即通知躉船中心及交還舊咭
5. 如需遺失躉船咭, 申請公司須立即通知躉船中心。
6. 已登記之躉船公司須按時更新有效的文件(可親身交收或傳真至躉船中心) 確保能繼續有效於碼頭操作。

查詢熱線: 2619 7932 / 傳真號碼: 2615 9369

公司名稱: _____

負責人簽署: _____

日期: _____ 公司蓋印: _____

A member of HPH Trust

HIT躉船營運中心小貼士：

1 如何減少躉船泊橋前的等候時間？

船公司/躉船負責人只需要於指定時間前，辦妥以下手續，便可減少躉船等候時間，儘快獲得橋位：

(a) 預早約橋。預約躉船截止時間如下

預計躉船抵達時間	HIT截止預約時間	發佈「橋位計劃時間」
08:00至16:59	靠橋前一天 17:00前	於前一天約 20:00發佈
17:00至22:59	靠橋當日 11:00前	於同日約 14:00發佈
23:00至07:59	靠橋當日 15:00前	於同日約 20:00發佈

(b) 按時提供貨櫃資料。請於HIT確認靠橋時間前遞妥所有出入口貨櫃資料；於二程船的預算到達時間(**Estimated Time of Berthing; ETB**)之六小時前，提供所有轉口貨櫃資料。

(c) 於橋位計劃時間前六小時內報到。根據HIT橋位計劃時間前六小時內，躉船負責人或躉船公司必須經「HIT 躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575)報到，HIT當值躉船策劃員會按橋位實際情況，儘快安排橋位。

2 何謂「工作編號」？

確認預約申請後，HIT 躉船營運中心會透過電郵回覆船公司及預約申請人有關該預約的「工作編號」(Job ID)。如透過躉船通用平台(Common barge platform)申請預約，請自行查閱該泊橋申請的「工作編號」。船公司/躉船負責人可利用此「工作編號」查詢其躉船之有關資料。請注意此編號並不代表 HIT 能於船公司要求的預約時間提供躉船服務。請留意 HIT 分配予躉船的「橋位計劃時間」。

3 何謂「報到編號」？

「報到編號」是指當躉船在橋位計劃時間前六小時，經「HIT 躉船中心電話服務熱線」或港口通躉船版手機應用程式報到，系統會安排一個「報到編號」給躉船負責人。HIT 躉船營運中心便會按橋位實際情況，儘快安排泊橋。請注意，HIT 只會安排「報到編號」給所有 HIT 已編排泊橋時間之躉船。

4 什麼時候發佈「橋位計劃時間」？

由於預約泊位申請眾多，HIT 躉船營運中心會整理所有橋位申請，於每天約12:30及19:30，發佈「橋位計劃時間」。各躉船代理可以透過躉船通用平台(**Common barge platform**)、港口通躉船版手機應用程式或致電「HIT 躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575) 查詢橋位計劃時間。

5 為什麼橋位計劃時間不是躉船要求的預約時間？

基於碼頭橋位有限，HIT 躉船營運中心可能會延後躉船之橋位計劃時間 因應碼頭的實際情況作出安排，有關之橋位計劃時間可能會作出延遲以配合碼頭實際情況需要。躉船代理可以透過躉船通用平台(**Common barge platform**)、港口通躉船版手機應用程式或致電「HIT 躉船中心電話服務熱線」(電話:3166-7575) 查詢有關橋位計劃時間。

6 什麼是「預計靠泊時間」？

預計靠泊時間乃根據當前實際操作情況而推算得出的靠泊時間，並非真正的靠泊時間或操作時間，惟船公司或躉船代理可以此作參考。

躉船報到後，大約每兩小時，HIT將在躉船通用平台(**Common barge platform**)上更新預計靠泊時間(**Estimated Berthing Time**)。

7 在何處索取躉船咭申請表格、躉船咭申請須知、躉船咭資料更改申請表格、資料轉移同意書？

船公司或躉船公司可透過本公司網站<http://www.hit.com.hk/cplus>下載(只限登記用戶),亦可用港口通躉船版手機應用程式,索取有關表格或資料

8 什麼是「入口躉船預報」？

躉船代理請於入口貨船預計靠泊時間(**Estimated Time of Berthing; ETB**) 最少三小時前，於躉船通用平台(**Common barge platform**)進行入口躉船預報。預報方法可參閱躉船通用平台(**Common barge platform**)之入口躉船預報用戶手冊。

9 何謂「躉船中心電話服務」？

「躉船中心電話服務」(電話: 3166-7575) 提供服務，包括船務文件查詢事宜及查詢躉船泊位安排事宜。

10 何謂「躉船通用平台 (Common Barge Platform)」？

「躉船通用平台」提供不同服務，包括躉船泊橋預約、查詢工作編號、預約轉口貨櫃、入口躉船預報、查詢橋位計劃時間和預計靠泊時間。

11 港口通躉船版手機應用程式？

「港口通躉船版手機應用程式」為一路通研發，提供予躉船公司、躉船負責人查詢工作編號、預約及實際交收數量、躉船報到服務、躉船卸箱圖, 預計靠泊時間, 索取躉船咭申請表格等。